



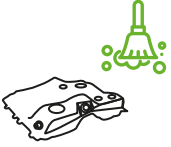





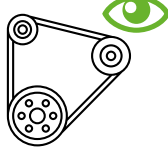

AVERTISSEMENT





Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner l'endommagement du produit fourni par nos soins et le rejet de la réclamation.

AVANT LE MONTAGE :

APRÈS LE MONTAGE :

<p>1 Nettoyez le système de carburant et le réservoir de carburant.</p> 	<p>1 Vérifiez le fonctionnement de la pompe d'alimentation.</p> 
<p>2 Changez le filtre à carburant.</p> 	<p>2 Purgez les conduites d'alimentation de la pompe, puis les conduites des injecteurs. Ne faites pas tourner le moteur trop longtemps car cela pourrait endommager le calculateur de la pompe VP.</p> 
<p>3 Vérifiez la conduite de carburant (remplacez-la si nécessaire).</p> 	<p>3 Laissez la voiture en marche pendant 10 minutes, puis éteignez-la pendant 5 minutes avant de la redémarrer.</p> 
<p>4 Vérifiez le calage du moteur (il doit être correct).</p> 	<p>4 Répétez l'étape 3 si vous avez des problèmes de régime de ralenti / accélérateur.</p> 

ANTIDÉMARRAGE (IMMO)

<p>1 Lors de l'installation de la pompe VP 44, l'antidémarrage doit être recalibré.</p> 	
<p>2 Montage de la pompe sur les véhicules Ford – Après le montage, tournez la clé en position 1 pendant 15 minutes, puis retirez la clé. Si l'antidémarrage ne se recalibre pas, ce processus doit être effectué à l'aide de l'outil de diagnostic KTS 540/520e et du câble spécial pour les pompes VP.</p> 	



ATTENTION! – La plupart des pannes de la pompe à injection sont dues à des facteurs externes. Les pompes à commande électronique, en particulier, sont sensibles et peuvent présenter des défauts de matériaux.