








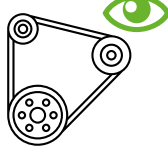

AVERTISSEMENT



Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner l'endommagement du produit fourni par nos soins et le rejet de la réclamation.

AVANT LE MONTAGE :

APRÈS LE MONTAGE :

<p>1 Nettoyez le système de carburant et le réservoir de carburant.</p> 	<p>1 Vérifiez le fonctionnement de la pompe d'alimentation.</p> 
<p>2 Changez le filtre à carburant.</p> 	<p>2 Purgez les conduites d'alimentation de la pompe, puis les conduites des injecteurs</p> 
<p>3 Remplacez la conduite de carburant par une nouvelle conduite spécifiée par le fabricant.</p> 	<p>3 Laissez la voiture en marche pendant 10 minutes, puis éteignez-la pendant 5 minutes avant de la redémarrer.</p> 
<p>4 Vérifiez le calage du moteur et la rotation de la pompe (défini par le fabricant).</p> 	<p>4 Répétez l'étape 3 si vous avez problèmes de régime de ralenti /accélérateur.</p> 

LES ERREURS LES PLUS COURANTES DU MÉCANICIEN LORS DU MONTAGE :

- Mauvaise synchronisation des distributions.
- Mauvais fonctionnement de la pompe d'alimentation.
- Mauvais fonctionnement de la vanne Start-Stop.
- Rotation incorrecte de la pompe.
- Câblage du circuit d'alimentation.
- Utilisation de vieux joints de cuivre (joints d'étanchéité).
- Non-respect des instructions d'installation du fabricant.



ATTENTION! – La plupart des pannes de la pompe à injection sont dues à un montage incorrect.