



# AVERTISSEMENT



**Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner l'endommagement du produit fourni par nos soins et le rejet de la réclamation.**

## **AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE DU TURBOCOMPRESSEUR, ASSUREZ-VOUS QUE TOUTES LES INSTRUCTIONS CI-DESSOUS SONT SUIVIES.**

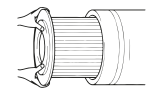
Le turbocompresseur est connecté entre le moteur et l'échappement. Lors de l'installation du turbocompresseur, vous pouvez remarquer des dommages sur les tuyaux d'alimentation et de vidange d'huile. Les tuyaux d'alimentation et de vidange d'huile ne doivent pas être tordus, pincés, bouchés ou autrement endommagés. Le constructeur du moteur conçoit les conduites d'alimentation et de vidange d'huile conformément à ses normes techniques, afin d'assurer une lubrification et un refroidissement du turbocompresseurs appropriés.

### **PROCÉDURE D'INSTALLATION RECOMMANDÉE :**

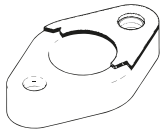
**1** Vérifiez les brides de raccordement et la qualité des vis de fixation. Nettoyez ou remplacez si nécessaire ou endommagé. Respectez le couple de serrage prescrit et la procédure de serrage prescrite comme spécifié par le fabricant.



**2** Changez le filtre à air.  
Nettoyez l'intercooler et l'ensemble du système d'admission.



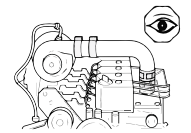
**3** Vérifiez que la surface d'appui sur les brides n'est pas endommagée et assurez-vous que le nouveau joint est bien placé. **N'utilisez jamais de produit d'étanchéité liquide !** Du mastic liquide peut s'infiltrer dans le système de lubrification ou la vidange d'huile et l'obstruer.



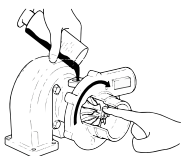
**4** **Changez l'huile moteur et le filtre à huile !** La saleté, la suie, le carburant, l'eau, les résidus d'échappement ou de petites particules peuvent contaminer l'huile. Même les plus petites particules présentes dans l'huile peuvent causer de graves dommages en raison de la vitesse extrêmement élevée du turbocompresseur. Il est recommandé de rincer le moteur.



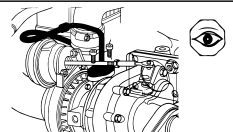
**5** Effectuez le diagnostic des pièces affectant le fonctionnement du turbocompresseur : **FAP, EGR, pompes et injecteurs.** Contrôlez l'état général du moteur. Les dépôts du moteur peuvent obstruer les passages de lubrification du turbocompresseur.



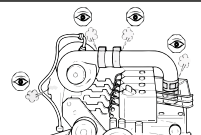
**6** Avant d'installer le turbocompresseur, vérifiez que tous les tuyaux sont correctement nettoyés et exempts de particules. Avant de connecter le turbocompresseur au moteur, appliquez de l'huile (fournie) au boîtier de roulement et faites tourner le rotor plusieurs fois. **NE PAS utiliser de produit d'étanchéité.**



**7** Vérifiez que les tuyaux d'alimentation en huile ne sont pas endommagés (ou bloqués). Nous recommandons de remplacer les tuyaux d'alimentation et de vidange d'huile par des tuyaux neufs (selon le fabricant d'origine).



**8** Après avoir monté le turbocompresseur, démarrez le moteur et vérifiez l'étanchéité de tous les raccords.





# AVERTISSEMENT



**Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner l'endommagement du produit fourni par nos soins et le rejet de la réclamation.**

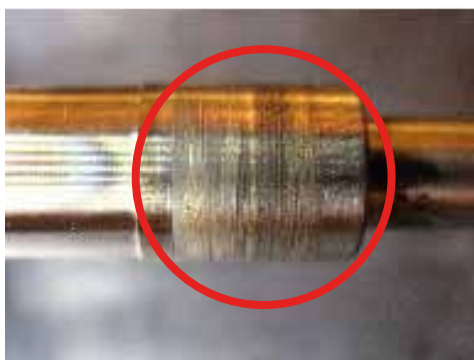
## Raisons courantes des réclamations injustifiées

Turbocompresseurs reconditionnés endommagés après plusieurs kilomètres en raison d'une mauvaise installation.



### Alimentation en huile insuffisante du rotor du turbocompresseur

Dommages à la roue de turbine et le carter de la turbine en raison d'un jeu axial ou radial dû à une lubrification insuffisante du rotor du turbocompresseur.



### Alimentation insuffisante en huile du rotor du turbocompresseur

Dommages causés au rotor de la turbine par une lubrification insuffisante.



### Bride d'huile obstruée

Particules d'huile carbonisées provenant de l'huile moteur en raison d'un entretien négligé. Dépôts ou résidus excessifs dans le moteur composé d'étanchéité.



### Roue de turbine brûlée

Dans la plupart des cas causé par le système FAP encrassé.



### Les tranchants de roue de compresseur endommagées

Causé par des particules dans l'admission dues à des impuretés.



### ATTENTION!

80 % des réclamations pour défaut de turbocompresseur reconditionné sont causées, par exemple, par un système d'admission sale, un filtre à particules bouché, une utilisation d'huile inapproprié ou un entretien négligé.

