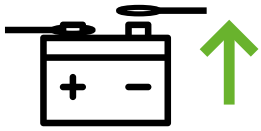
AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner l'endommagement du produit fourni par nos soins et le rejet de la réclamation.

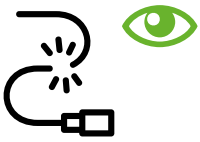
AVANT LE MONTAGE, LES ÉTAPES SUIVANTES DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉES :

1. Débranchez le pôle négatif de la batterie.



2. Vérifiez que la batterie est en bon état (chargez-la ou remplacez-la si nécessaire).

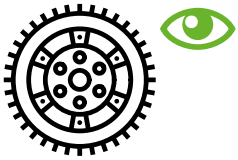
3. Vérifiez la raccordement du câble d'alimentation. Une chute de tension due à un mauvais câblage et à de mauvais raccordements peut brûler le démarreur et l'endommager par la suite. Vérifier l'allumage. Vérifier le contacteur d'allumage et le relais de démarrage (remplacer si nécessaire). Vérifiez tout le câblage associé à la commande du démarreur.



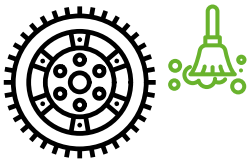
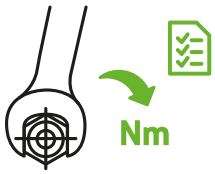
4. Vérifiez l'ancien démarreur. Votre ancien démarreur peut être endommagé en raison de problèmes externes (problèmes de câblage, surchauffe, corrosion, ...). Cela permettra d'éviter d'endommager le nouveau démarreur.

5. Vérifiez si l'ancien démarreur est huilé ou fortement corrodé. Si tel est le cas, la cause du défaut doit être réparée avant le montage.

6. Vérifiez que le volant d'inertie n'est pas endommagé. Faites attention aux dents cassées ou usées. Tout dommage au volant d'inertie peut entraîner des dommages au démarreur.



7. Enlevez la poussière causée par l'usure du système d'embrayage.



8. Assurez-vous que le démarreur est correctement orienté dans sa position. Serrez les vis de fixation au couple de serrage spécifié par le fabricant, branchez le câblage, puis mesurez la tension au niveau du démarreur - elle doit être égale à la tension de la batterie.