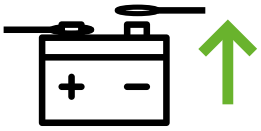
AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner l'endommagement du produit fourni par nos soins et le rejet de la réclamation.

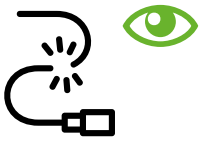
AVANT LE MONTAGE, LES ÉTAPES SUIVANTES DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉES :

1. Débranchez le pôle négatif de la batterie.

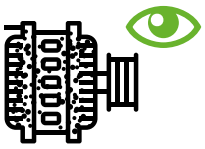


2. Vérifiez que la batterie est en bon état (chargez-la ou remplacez-la si nécessaire).

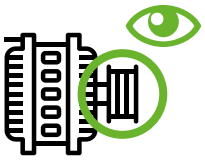
3. Vérifiez l'absence de corrosion ou d'autres dommages sur le câblage. Une chute de tension due à un mauvais câblage et à de mauvais raccordements peut brûler le démarreur et l'endommager.



4. Vérifiez si l'ancien alternateur est huilé ou fortement corrodé. Si tel est le cas, la cause du défaut doit être réparée avant le montage. Il y a un risque de court-circuit des enroulements lorsque l'alternateur entre en contact avec le fluide.

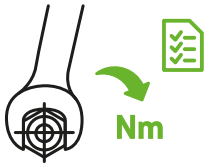


5. Vérifiez que le tendeur et la poulie ne sont pas endommagés. Nous recommandons toujours de remplacer les poulies de guidage et de tension.



6. Assurez-vous que la tension de la courroie trapézoïdale ou de la courroie striée est réglée conformément aux spécifications du fabricant. Vérifiez la courroie et remplacez-la si nécessaire. Toutefois, il est recommandé de remplacer la courroie.

7. Assurez-vous que l'alternateur est correctement orienté dans sa position. Serrez les vis de fixation au couple de serrage spécifié par le fabricant, branchez le câblage, puis mesurez la tension à l'alternateur - elle doit être égale à la tension de la batterie.



ATTENTION ! Veillez toujours à respecter la bonne polarité lors du branchement du câble de la batterie. Ne chargez jamais une batterie vide ou extrêmement faible en utilisant uniquement l'alternateur. Ne débranchez jamais la batterie ou les câbles électriques de l'alternateur lorsque le moteur tourne.