



AVERTISSEMENT

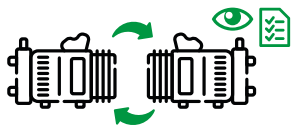


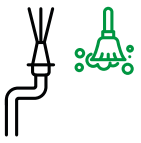
Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner l'endommagement du produit fourni par nos soins et le rejet de la réclamation.

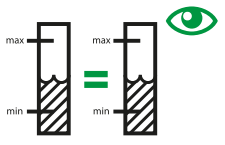
PROCÉDURE D'INSTALLATION RECOMMANDÉE :

- 1** Déterminez la cause de la panne de l'ancien compresseur avant d'en installer un nouveau. L'installation d'un nouveau compresseur ne résoudra pas à elle seule les autres problèmes du système, et les défauts non résolus peuvent endommager le nouveau compresseur.

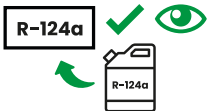

- 2** Assurez-vous que le nouveau compresseur correspond aux spécifications de l'ancien, y compris la taille de la poulie, le décalage, les mesures de fixation, les bouchons, le type d'huile et le gaz réfrigérant.


- 3** Il est recommandé de rincer le système de climatisation lors du remplacement du compresseur. Cependant, les condenseurs modernes ne peuvent pas être rincés. Remplacez le condenseur si l'huile est contaminée. Le rinçage est nécessaire lorsque des additifs anti-fuites ou un excès de colorant UV sont présents, car ils peuvent endommager la lubrification du compresseur.


- 4** Si l'huile de l'ancien compresseur n'est pas contaminée et que vous choisissez de ne pas rincer le système, ajustez le niveau d'huile du nouveau compresseur pour qu'il corresponde à celui de l'ancien. Certains compresseurs sont utilisés dans différents véhicules, reportez-vous donc à l'étiquette du compresseur pour connaître les données de remplissage d'huile et suivez les recommandations du fabricant.


- 5** Remplacez le filtre déshydrateur/accumulateur, le tube à orifice et le détendeur. Appliquez le vide pendant au moins 45 minutes après l'installation.


- 6** Assurez-vous que le type de gaz spécifié sur l'étiquette du nouveau compresseur correspond à celui utilisé dans le véhicule. L'utilisation d'un gaz réfrigérant inapproprié peut endommager le système.


- 7** Avant de démarrer le véhicule, faites tourner le moyeu du compresseur à la main de dix tours. Installez la courroie et remplissez le système avec la quantité exacte de gaz recommandée par le fabricant. Un remplissage excessif ou insuffisant peut endommager le nouveau compresseur.


- 8** Lors du démarrage du véhicule, laissez tourner le moteur au ralenti avec la climatisation à la température minimale pour permettre à l'huile de retourner au compresseur. Surveillez la pression des deux côtés pour assurer un bon fonctionnement et identifier les problèmes à l'origine d'une pression élevée. Si la pression est trop élevée, éteignez rapidement la climatisation et examinez la situation.





AVERTISSEMENT



Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner l'endommagement du produit fourni par nos soins et le rejet de la réclamation.

ACTIONS PRÉVENTIVES POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE CLIMATISATION :

1

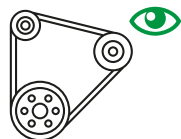
Assurez-vous toujours que le remplissage est effectué correctement et vérifiez le fonctionnement du détendeur.

R-124a



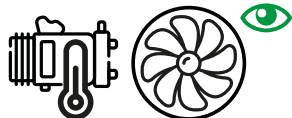
2

Lors de l'installation d'un nouveau compresseur, inspectez toujours les composants individuels de la transmission par courroie.



3

Examinez les capteurs de température, les capteurs de pression, les ventilateurs et autres composants critiques qui pourraient déclencher l'arrêt du système et effacer tous les codes d'erreur potentiels du système.



4

Avant d'installer un nouveau compresseur, vérifiez la tension à la prise.



5

Faites fonctionner régulièrement le système de climatisation pour maintenir une lubrification adéquate. Lors de l'entretien, évaluez l'état du condenseur et assurez-vous de l'étanchéité des tubes et des flexibles.



6

Lors de l'entretien de routine, évaluez les températures du condenseur supérieur et inférieur. Évaluez la qualité visuelle de la surface externe du condenseur, en recherchant des signes de corrosion et d'accumulation de saleté.



7

Lors du remplacement d'un compresseur, effectuez un rinçage du système.

